



EXCALIBUR
CROSSBOW

REVX

OWNER'S MANUAL
MANUEL DE L'UTILISATEUR



EXCALIBURCROSSBOW.COM



TABLE OF CONTENTS

- **General Safety**
- **Assembly Procedures**
- **Crossbow Operation**
- **Instructions**
- **Maintenance**

Thank you for purchasing an Excalibur crossbow. We are confident that your crossbow will bring years of enjoyment and enhance your hunting experience. All crossbows are proudly crafted at our Kitchener facility in Ontario, Canada.

Before beginning to use and shoot your crossbow, please read this manual thoroughly and pay close attention to all the safety instructions, rules and information provided. Consult the assembly instructions included with your crossbow for help or additional information.

We have placed heavy emphasis on how to safely handle and shoot your new Excalibur crossbow. A crossbow is inherently safe unless handled in a careless or irresponsible manner. Failure to read this manual or not to follow proper operating procedures, could result in damage to your crossbow, injury or death.

This manual covers important information for operating and servicing your Excalibur crossbow; be sure to save it for future reference. If you have any questions or issues with your new crossbow, please contact us:

Excalibur Crossbow Inc.
Customer Service Department
2335 Shirley Drive
Kitchener, Ontario
Canada N2B 3X4

Email: warranty@excaliburcrossbow.com

Website: Excaliburcrossbow.com

Phone: 888.689.1289

WARNING

PLEASE READ AND FULLY UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS, RULES AND PROCEDURES OUTLINED IN THIS MANUAL BEFORE SHOOTING YOUR CROSSBOW. IT IS VITAL TO YOUR SAFETY AND THE SAFETY OF OTHERS THAT YOU ACCURATELY FOLLOW ALL INFORMATION, RULES AND INSTRUCTIONS CONTAINED IN THIS MANUAL.

GENERAL INFORMATION AND SAFETY

READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY AND THOROUGHLY BEFORE HANDLING OR OPERATING YOUR CROSSBOW. YOU CAN ALSO WATCH INSTRUCTIONAL VIDEOS ONLINE AT EXCALIBURCROSSBOW.COM.

- Always remember to treat your crossbow with the same respect given to any firearm. It can be dangerous and deadly if mishandled.
- Always keep your crossbow pointed in a safe direction. Never point at people, property, or anything you do not intend to shoot. Always confirm and identify your target before shooting.
- Treat a cocked crossbow the same as a loaded firearm.
- Always place the trigger safety into the "SAFE" position before removing your foot from the stirrup.
- Never place any object or part of your body in the path of the crossbow's string when cocked; serious injury or death may occur.
- Before shooting, always make sure nothing is in the path of the crossbow's limbs.
- Never climb a tree stand with a cocked and loaded crossbow.
- Do not pull a cocked crossbow loaded with an arrow up into a tree stand with a rope. Never attempt to cock or uncock a crossbow in a tree stand while standing. Cock the crossbow on the ground and pull it up into the tree stand utilizing a pull rope.
- Do not place the safety into the "FIRE" position until you are ready to shoot.
- Do not attempt to modify the safety or trigger mechanism in any way. Doing so could be dangerous or deadly and will void your warranty.
- Always check your crossbow thoroughly for worn, loose, damaged or missing parts prior to shooting. This will help avoid malfunctions and possible injury or death to you or someone else

Questions regarding crossbow operation? Call 888.689.1289.

SHOOTING AND HANDLING

- While shouldering your crossbow, make sure you can comfortably handle the weight of the crossbow and have it supported in a safe manner. If a person cannot adequately hold the crossbow and keep it steady, they should not be allowed to shoot it.
- Do not point a crossbow at anything you do not intend to shoot.
- Never place the safety into the "FIRE" position until you are ready to shoot.
- Always confirm and identify your target before shooting.
- Do not place your finger on the trigger until you are ready to shoot.
- Confirm your fingers and thumbs are not in the path of the string. The string will cause serious damage or injury to anything it encounters once it's released from the trigger.
- Do not dry fire your crossbow (shooting a crossbow without an arrow). Dry firing will damage your crossbow and void the warranty.
- When loading the arrow, confirm it is placed all the way back under the hold down spring and positioned firmly against the string before firing. Not doing so could damage the arrow or crossbow and will adversely affect your shot and may cause personal injury or death.
- Do not shoot any projectile out of your crossbow other than crossbow arrows designed specifically for use with your crossbow. Minimum TOTAL arrow weight is 350 grains for all models.
- Before shooting, ensure the crossbow limbs will not strike a tree limb or other obstacle, or personal injury can occur.
- Never disengage the safety until you are ready to shoot, and the crossbow is pointed in a safe direction. Be sure to re-engage the safety if you do not shoot!

TARGET SHOOTING

- Confirm the target you are shooting into is rated for crossbow use and capable of stopping a crossbow arrow. For shooting broadheads, make sure you use an adequately designed foam target.
- Make sure you have an adequate structure behind your target in case an arrow happens to penetrate it.

GENERAL INFORMATION AND SAFETY *(continued)*

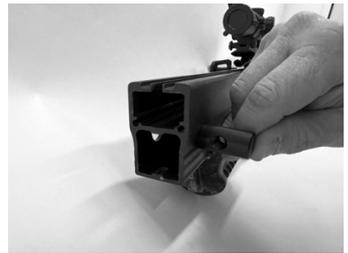
CAUTION: ENSURE FINGERS AND THUMB ARE BELOW THE CROSSBOW DECK BEFORE SHOOTING. MOST INJURIES OCCUR WHILE TARGET SHOOTING WITH THE CROSSBOW ON A REST. IT IS IMPERATIVE THAT YOU MAKE SURE NOTHING IS IN THE PATH OF THE CROSSBOW'S STRING BEFORE SHOOTING OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR.

- Inspect your arrows regularly for signs of wear, splits, dents, or anything that might weaken them. Tremendous stress is placed on crossbow arrows as they are released. Damaged arrows could break causing possible injury or death. DO NOT use arrows that show signs of wear, splits, dents, or any other irregularity.
- Replace the crossbow string as soon as it shows any sign of wear. Shooting your crossbow with a worn string could result in failure, possibly damaging your crossbow or result in personal injury or death to you or others.

ASSEMBLY PROCEDURES

STEP 1:

Insert barrel nut into hole in mainframe, ensuring one of the threaded holes in the barrel nut is oriented towards the front of the bow. Equal amounts of the barrel nut should protrude from both sides of mainframe once properly centered.



STEP 2:

Align the riser assembly with the stock assembly.



STEP 3:

Insert 5/16-18 x 2.5" flat head cap screw through the riser assembly and thread into the barrel nut. You may need to rotate the barrel nut slightly to perfect the thread and fastener alignment. Tighten with 3/16" allen key.



EX-ACT FIT SUPPRESSOR INSTALLATION INSTRUCTIONS

STEP 1:

Cut adhesive pad using correct limb template on backing:

- A. Red line – Micro HO limbs
- B. Green Line – Micro/Matrix/Traditional Limbs
- C. Blue Line – TwinStrike/DualFire Limbs



STEP 2:

Ensure crossbow string brace height is at manufacturer's specs:

excaliburcrossbow.com/customer-service



STEP 3:

Wipe down limb surface with supplied alcohol wipe and allow to dry.



STEP 4:

Remove adhesive backing



ASSEMBLY PROCEDURES *(continued)*

STEP 5:

Lift up on crossbow string slightly, and place suppressor so the narrow edge contacts limb tip and longer edges align with edges of limb.



STEP 6:

Firmly press the EXact Fit Suppressor adhesive tape onto limb (TIP: push allen key through holes in pad to apply pressure in the middle of the pad).

Trim any extra pad hanging over limb edges.



NOTE:

It is recommended to let the tape adhere for 24 hours before shooting the bow.

SCOPE MOUNTING INSTRUCTIONS

STEP 1:

Loosen the 4 scope ring screws, but do not remove from scope completely. This will allow the scope to move freely within the scope rings.



STEP 2A:

Loosen the scope ring cross bolt nuts. Place the scope and rings onto the scope mount base so that the bolts fit into the cross grooves of the scope mount.



STEP 2B: With a screwdriver, tighten the large locking nuts at the side of the rings.



STEP 3:

Rotate the scope so that the elevation turret is on top and the horizontal line in the reticle is level. With the crossbow de-cocked, hold the crossbow in your normal shooting position. Look through the scope; slide it forward or backwards to obtain the best eye relief.



Note: During step 3, the scope rings may need to be re-positioned on the scope mount if you run out of eye relief adjustment.

SCOPE MOUNTING INSTRUCTIONS *(continued)*

STEP 4:

When the scope is properly positioned and the reticle is level, tighten the scope ring screws in a crisscross style pattern, turning each screw a quarter turn at a time to avoid altering the reticle position. **Note:** Look through the scope periodically during step 4 to verify the reticle remains level.



CAUTION! DO NOT OVER-TIGHTEN THE SCOPE RING SCREWS. OVER TIGHTENING THE SCOPE RING SCREWS CAN CAUSE DAMAGE TO THE SCOPE OR RINGS, EFFECTING PERFORMANCE OR RENDERING IT INOPERABLE. THE GAPS BETWEEN THE TOP AND BOTTOM RING HALVES SHOULD BE EVEN ON THE LEFT AND RIGHT SIDE OF BOTH SCOPE RINGS.

ASSEMBLING AND INSTALLING THE REBOLT QUIVER

STEP 1:

Install the Offset Mounting Bracket to the underside of the riser. **NOTE SPECIFIC ORIENTATION YOU REQUIRE BELOW.** Torque two flat head cap screws to 18 in lb.



BOTTOM VIEW
RIGHT-HAND ORIENTATION



BOTTOM VIEW
LEFT-HAND ORIENTATION

(continued)

ASSEMBLING AND INSTALLING THE REBOLT QUIVER (continued)

Converting the Rebolt Quiver from Right-Hand to Left-Hand Orientation

STEP 1:

Open the clamp lever, remove the set screw from the "RH" tapped hole and thread it into the "LH" hole using a 5/64 hex allen key (not provided). Do not tighten fully at this time.

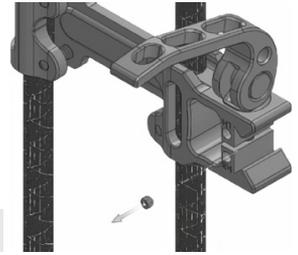


FIG. 1

STEP 2:

Remove the button head screw and brass washer using a 1/8" hex allen key.



FIG. 2

STEP 3:

Remove the lever, barrel nut and nylon washer from the "RH" pocket and install in the pocket marked "LH".



FIG. 3

STEP 4:

Install the button head screw and brass washer using a 1/8" hex allen key. With the lever in the closed position, torque the button head screw to 11 in-lbs. Lock the set screw previously inserted into the "LH" threaded hole.



FIG. 4

ASSEMBLY PROCEDURES *(continued)*

STEP 5:

Remove 2x button head cap screw using 1/8" hex allen key that hold the rubber arrow shaft support to carbon rods [FIG. 5] and remove rubber arrow shaft holder [FIG. 6].



STEP 6:

Loosen (4) button head cap screw in crossbar using 1/8" hex allen key, do not remove completely. Ensure crossbar slides on carbon rods [FIG 7].



STEP 7:

Slide crossbar assembly off of rods, rotate clockwise 180 degrees and slide back on to carbon rods, position 2.5" from hood.



STEP 8:

Tighten 4x button head cap screw in crossbar using 1/8" hex allen key. Re-install the rubber arrow shaft holder and tighten 2x button head cap screw with 1/8" hex allen key.

STEP 9:

Verify that the quiver clamps the dovetail on the mounting bracket. If it is not clamping properly, loosen the set screw and repeat step 4 until the quiver clamps firmly.

COCKING INSTRUCTIONS

STEP 1:

If required, turn the crank handle 3X in the de-cocking direction and remove the crank handle from the crank by pressing the release lever and pulling straight out of the socket.



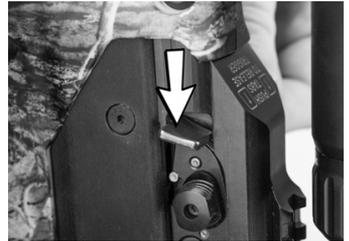
STEP 2:

Place foot in stirrup.



STEP 3:

Push Full Draw Latch (FDL) forward to release sliding catch mechanism.



STEP 4:

Push sliding catch mechanism down the mainframe and attach it to crossbow string.



STEP 5:

Move safety knob into the "SAFE" position. The green dot should be visible.



COCKING INSTRUCTIONS *(continued)*

STEP 6:

Insert crank handle into crank socket. You will hear an audible click when properly attached. Turn the crank handle in the cocking direction until the sliding catch mechanism is engaged with the FDL. You will hear an audible click when the FDL is fully engaged.



STEP 7:

Once the sliding catch mechanism is engaged in the FDL, turn the crank handle 3x in the de-cocking direction to remove the tension from the crank.

DO NOT OVER-CRANK!



STEP 8:

Remove the crank handle by pressing the release lever and pulling straight out of the socket. Stow handle in the integrated storage location on the bottom of the stock.



(continued)

DE-COCKING INSTRUCTIONS

STEP 1:

ENSURE SAFETY IS IN THE "SAFE" POSITION.

Remove arrow from the crossbow before attempting to decock.

FAILURE TO REMOVE ARROWS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



STEP 2:

Place foot in stirrup.



STEP 3:

Insert crank handle into the crank socket and turn 3x in the cocking direction to restore the tension in the crank.



DE-COCKING INSTRUCTIONS *(continued)*

STEP 4:

Push FDL forward while applying pressure to the handle in the cocking direction.



STEP 5:

Once FDL is disengaged, turn handle in decocking direction. Release the FDL once the trigger has begun traveling down the mainframe.



STEP 6:

Continue to turn the crank handle in decocking direction until the string is at brace height.



CROSSBOW MAINTENANCE

Your Excalibur recurve crossbow requires little maintenance. However, the following procedures will keep your crossbow shooting its best for many years.

CLEANING

Keeping your crossbow clean will assure its reliability and a long service life, plus it's a good time to inspect it for damage or loose hardware. It's common for wax from the serving to build up on the top of the rail section. An easy way to remove the wax is to use a light oil (like WD-40) soaked in a rag.

To clean the rest of the crossbow, soap and water or a mild cleaner can be used. Make sure to dry the entire crossbow and apply oil to all fasteners to avoid corrosion.

OILING TRIGGERS & FASTENERS

Occasional lubrication of your trigger mechanism is necessary, especially if you are using your crossbow in wet conditions. Use Ex-Oil or a similar light lubricant, applying through the upper and lower trigger areas. Make sure to treat all fasteners with oil to prevent corrosion.

LUBING THE RAIL & WAXING THE SERVING

Apply a light coating of Ex-Wax to the center serving of the string and rub the wax into the serving strands (approximately every 30-40 shots). This will help lengthen the life of the string's serving. Do not apply wax directly to the mainframe/rail. Avoid applying excessive amounts of wax, it can get into the trigger mechanism and can also result in serving separation.

Application of Ex-Lube to the rail/mainframe reduces string friction, keeps the rail clean and allows the string to slide easier.

INSPECT FASTENERS

Periodically inspect all fasteners to be sure that they have not vibrated loose from shooting, especially those holding the scope or scope mount. Scope mount screws should be secured using Loctite or similar thread-locking compound to prevent future issues. Before applying thread locker, clean threads with solvent to assure a good bond.

SOUND SUPPRESSORS

Periodically rotate the rubber absorber pads on the R.E.D.S. system in order to alter the string's impact zone and increase the service life. Make sure you have distance between the string and the suppressor pads, 1/8"-1/2" is ideal. If the string is touching the pads, premature wear may result. If you have more than 1/2" distance between the string and the pads, that is also acceptable, as the string will stretch with use. See the section on "BRACE HEIGHT ADJUSTMENT" to remedy incorrect distance between string serving and rubber pads.

CROSSBOW MAINTENANCE FAQs

WHAT STRING DOES MY CROSSBOW USE?

The Rev X crossbow models use the #1993 Micro string.

DO I NEED TO UN-STRING MY CROSSBOW?

Unstringing your crossbow is not required when not in use. However, removing the string when not in use for extended periods of time (more than 1 season) will relieve stress from the string and limbs.

CHANGING YOUR STRING

NOTE: THE STRINGING AID ILLUSTRATED IS NOT INCLUDED WITH YOUR CROSSBOW PACKAGE BUT IS AVAILABLE SEPARATELY.

THE STRING MUST BE AT BRACE HEIGHT AND NOT CONTAINED BY THE SLIDING CATCH TO USE THE CROSSBOW STRINGER.

STEP 1:

Ensure the crank handle is removed by pressing the release lever and pulling straight out of the socket.



FIG. 1

STEP 2:

While depressing the Full-Draw Latch (FDL) [FIG. 1] push the SLIDING CATCH forward until it reaches the front of the scope mount. [FIG. 2] NOTE: DO NOT ATTACH THE SLIDING CATCH TO THE CROSSBOW STRING.



FIG. 2

STEP 3:

CROSSBOW STRINGER LIMB HOLDER KNOTS SHOULD BE ON THE OUTSIDE. Place the CROSSBOW STRINGER limb holders over each limb tip. [FIG. 3]. Tighten crossbow stringer by pulling one end of the rope.

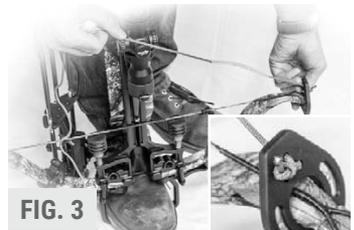


FIG. 3

STEP 4:

Pull up on stringing aid rope firmly with your fingers while pushing sliding catch down onto the rope with your thumbs until the catch closes on the rope.



CHANGING YOUR STRING *(continued)*

STEP 5:

Insert handle into Charger X socket, you will hear an audible click when engaged. Pull back slightly to ensure the handle is properly engaged. Begin cranking clockwise, until enough tension is relieved to remove the crossbow string. **DO NOT FULLY DRAW YOUR CROSSBOW.** Charger X crank will support the draw weight of the crossbow allowing you to free your hands.



STEP 6:

When CHANGING YOUR STRING remove both string loops and replace with new string. Confirm proper brace height. When adjusting brace height, remove string loop from left limb tip, twist string counter-clockwise direction to shorten, clockwise to lengthen. Place string loop back on limb tip. Ensure string is securely in position on both limb tips and centered.



STEP 7:

Insert crank handle into the handle socket. You will hear an audible click when engaged. Pull back slightly to ensure the handle is properly engaged. Begin cranking counter-clockwise, slowly letting the SLIDING CATCH back down to brace height.



STEP 8:

Confirm the BRACE HEIGHT is correct. IF NOT, repeat steps 8 through 13 until the BRACE HEIGHT is correct at 1.5" - 2" from riser or 1/4" from R.E.D.S. suppressors. When finished, remove the CROSSBOW STRINGER from the limb tips and remove from the crossbow.



STEP 9:

To release stringing aid rope from trigger catch, insert finger in cut out on right side of mainframe, lift silver bar under trigger. Remove crossbow stringer from limbs tips and remove from crossbow.



STORAGE AND TRANSPORT

1. Make sure to follow your local game laws regarding encasing your crossbow.
2. Never transport your crossbow in a vehicle while it is cocked.
3. Always un-string your crossbow if it will be exposed to extreme heat, such as in an enclosed automobile on a hot day or resting near a heat source. Excessive heat may damage the limbs of your crossbow.
4. While walking with a cocked and loaded crossbow, never allow anyone to walk in front of you.
5. Never have your finger on the trigger while walking with a cocked and loaded crossbow.
6. Never place your hand or anything in the path of the sting while carrying a cocked crossbow.
7. If you're carrying hunting broadheads, carry them in such a way that the blades do not cause a threat to the shooter or others. Be sure they are completely covered.
8. If you plan on traveling by air with your crossbow, the best way to transport it is to take it apart and place it into an airline approved hard case.

OTHER INFORMATION

ARROW INFORMATION

The arrows included with your crossbow have proven to be the best for your model and will work well with either fixed blade or mechanical broadheads. All Excalibur carbon arrows weigh 250 grains with no tip, so any field point or broad head of 100 grains or more are safe to use with your crossbow. It is important to ensure that your Rev X crossbow is shooting arrows with the RHINO NOCK insert.

| MODEL NAME | ARROW WEIGHT |
|-----------------------------|--------------|
| Quill | 250 grains |
| Illuminated Quill | 265 grains |
| ProFlight 16.5" | 250 grains |
| Illuminated ProFlight 16.5" | 265 grains |

The arrow vanes are 2" and use a left or right 3-4 degree offset. No cock feather is required, any vane can be placed in the track while loading.

Do not shoot an arrow lighter than 350 grain total arrow weight (arrow and tip combined) or damage to your crossbow may result.

The Excalibur Rev X crossbow comes with 100 grain field points which match our Boltcutter Fixed Blade Broadheads, X-act Mechanical Broadheads, and Trailblazer Mechanical Broadheads (100 grain) and results in a total arrow weight of approximately 350 grains. To increase front of center weight, 150 grain points or broadheads can be purchased. The added weight will increase arrow energy as well as providing better accuracy and penetration.

USE A TARGET DESIGNED TO BE USED WITH HIGH PERFORMANCE CROSSBOWS.

EXCALIBUR CUSTOMER GUARANTEE

Excalibur crossbows carry a lifetime warranty on manufacturing defects. Warranty will be given at Excalibur's discretion for the lifetime of the original owner of the crossbow. Registration of your crossbow is required. If you haven't registered your crossbow, what better time than now:

EXCALIBURCROSSBOW.COM/REGISTER-YOUR-BOW

If you received an item with a suspected issue, please contact Excalibur customer service for a resolution. For a quick diagnosis, visit our Customer Support page on our website: EXCALIBURCROSSBOW.COM/SUPPORT, or send an email to the address listed below with a photo and explanation of the suspected fault.

All returns for warranty consideration must have a Return Merchandise Authorization number (RMA#) assigned. The RMA number must be indicated on the packaging or the package may be refused. RMA numbers will expire after 30 days if product has not been received within the defined timeline. To obtain an RMA number and correct address to ship your item to, please contact Customer Service at:

excaliburcrossbow.com/customer-service
Phone: 888-689-1289 | Email: warranty@excaliburcrossbow.com

EXCALIBUR CUSTOMER GUARANTEE *(continued)*

Shipping costs for sending any item to Excalibur Crossbow for warranty consideration will be the responsibility of the sender. All shipping and handling costs for returning repaired or replaced product to the owner will be at Excalibur Crossbow's expense. If an expedited method is requested for returning warranted product, the additional costs will be at the owner's expense.

Excalibur Crossbow will not warrant damage as a result of misuse or abuse. All costs associated with any repairs required to products due to the result of abuse will be the responsibility of the owner.

AFTER-MARKET COMPONENTS

Modifications to any part of your Excalibur Crossbow will be at your own risk. Any alteration or substitution of components on an Excalibur Crossbow product will VOID the warranty.

NON-WARRANTIED ITEMS

Some Excalibur Crossbow accessories may not be covered under warranty unless the failure was deemed a manufacturing defect as determined by Excalibur Crossbow. Any product shot out of the crossbow or categorized as normal wear items will not be covered under warranty.

ITEMS NOT COVERED UNDER WARRANTY:

- Arrows lost or broken after being shot
- Damaged broadheads or field points that have been shot
- Worn string
- Worn rope cocking aid
- Worn stringing aid
- Worn CHARGER EXT crank cocking aid rope
- Worn Air Brake pads and R.E.D.S. suppressor pads, string stars, and RAVS
- Fasteners stripped by owner
- Arrow inserts coming out of arrow shaft after being lodged in a target
- Arrow fletching damaged after being shot
- Damage to mainframe/rail due to improper use of cocking devices
- Any items damaged by user abuse or misuse.
- Accessories including cases, bi-pods, quivers, cross-stix, etc. have a 1-year warranty from time of purchase and proof of purchase is required.

REMAX



TABLE DES MATIÈRES

- **SÉCURITÉ GÉNÉRALE**
- **PROCÉDURES DE MONTAGE**
- **FONCTIONNEMENT DE L'ARBALÈTE**
- **DIRECTIVES**
- **MAINTENANCE**

Merci d'avoir acheté une arbalète Excalibur. Nous sommes convaincus que cette arbalète vous procurera des années de plaisir et améliorera votre expérience de chasse. Nous fabriquons avec fierté toutes nos arbalètes au Canada à notre usine de Kitchener en Ontario.

Avant de commencer à utiliser et à chasser avec votre arbalète, veuillez lire attentivement ce manuel et prêter attention à toutes les règles, les informations et les directives en matière de sécurité fournies. Consultez les directives de montage fournies avec votre arbalète pour y trouver de l'aide ou des informations supplémentaires.

Nous accordons une importance significative à la façon de manipuler et d'utiliser votre nouvelle arbalète Excalibur en toute sécurité. Une arbalète est en soi sécuritaire, sauf si elle est manipulée de manière imprudente ou irresponsable. Le non-respect des procédures de fonctionnement ou le fait de ne pas lire ce manuel peut entraîner des dommages à votre arbalète, des blessures ou la mort.

Ce manuel contient des informations importantes concernant le fonctionnement et l'entretien de votre arbalète Excalibur; veuillez le conserver pour vous y référer ultérieurement. Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes avec votre nouvelle arbalète, veuillez communiquer avec nous :

EXCALIBUR CROSSBOW INC. SERVICE À LA CLIENTÈLE

**2335 Shirley Drive
Kitchener, Ontario
Canada N2B 3X4**

COURRIEL : warranty@excaliburcrossbow.com

SITE WEB : Excaliburcrossbow.com

TÉLÉPHONE : 888.689.1289

AVERTISSEMENT

VEUILLEZ LIRE ET VOUS ASSURER DE BIEN COMPRENDRE TOUTES LES DIRECTIVES, LES RÈGLES ET LES PROCÉDURES DÉCRITES DANS CE MANUEL AVANT D'UTILISER VOTRE ARBALÈTE. IL EST ESSENTIEL POUR VOTRE SÉCURITÉ ET CELLE DES AUTRES QUE VOUS RESPECTIEZ SCRUPULEUSEMENT TOUTES LES INFORMATIONS, LES RÈGLES ET LES DIRECTIVES CONTENUES DANS CE MANUEL.

LIRE ATTENTIVEMENT ET COMPLÈTEMENT CES DIRECTIVES AVANT DE MANIPULER OU D'UTILISER VOTRE ARBALÈTE. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT VISIONNER LES VIDÉOS DE FORMATION DISPONIBLES EN LIGNE À L'ADRESSE EXCALIBURCROSSBOW.COM

- Rappelez-vous de toujours prendre les mêmes précautions en manipulant votre arbalète qu'avec une arme à feu. Votre arbalète peut être dangereuse ou mortelle si elle est manipulée de manière inadéquate.
- Pointez toujours votre arbalète dans une direction sécuritaire. Ne pointez jamais votre arbalète en direction de personnes, de biens ou de toute autre chose vers laquelle vous n'avez pas l'intention de tirer. Identifiez et confirmez toujours votre cible avant de tirer.
- Traitez une arbalète chargée de la même manière qu'une arme à feu chargée.
- Placez toujours le loquet de sécurité dans la position « SAFE » (SÉCURITÉ) avant de retirer votre pied de l'étrier.
- Ne placez jamais un objet ou une partie de votre corps dans la trajectoire de la corde de l'arbalète lorsque celle-ci est chargée, car cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
- Avant de tirer, assurez-vous toujours que les branches de l'arbalète sont libres de tout objet.
- Ne grimpez jamais dans un arbre avec une arbalète chargée.
- Ne hissez jamais une arbalète chargée vers un mirador en la tirant avec une corde à laquelle l'arbalète est fixée. N'essayez jamais de charger ou de décharger une arbalète lorsque vous êtes debout dans un mirador. Chargez l'arbalète au sol et remontez-la vers le mirador à l'aide d'une corde de levage.
- Ne placez pas le loquet de sécurité en position « FIRE » (TIRER) avant d'être prêt à tirer.
- N'essayez pas de modifier le loquet de sécurité ou le mécanisme de gâchette de quelque manière que ce soit. Cela pourrait être dangereux ou entraîner la mort et annulera votre garantie.
- Examinez toujours soigneusement votre arbalète afin de détecter les pièces usées, desserrées, endommagées ou manquantes avant de l'utiliser. Cela contribuera à réduire les problèmes de fonctionnement et les blessures ou la mort, pour vous-même et les autres.

**Vous avez des questions concernant le fonctionnement de votre arbalète?
Appelez au 1-888-689-1289.**

MANIPULATION ET TIR

- Lorsque vous portez votre arbalète à l'épaule, assurez-vous que vous êtes en mesure d'en supporter le poids confortablement et en toute sécurité. Si une personne ne peut pas supporter adéquatement l'arbalète et la maintenir dans la bonne position, elle ne doit pas utiliser l'arbalète.
- Ne pointez jamais une arbalète en direction de quelque chose sur lequel vous n'avez pas l'intention de tirer.
- Ne placez jamais le loquet de sécurité en position « FIRE » (TIRER) avant d'être prêt à tirer.
- Identifiez et confirmez toujours votre cible avant de tirer.
- Ne placez pas votre doigt sur la gâchette avant d'être prêt à tirer.
- Assurez-vous que vos doigts ne sont pas dans la trajectoire de la corde. Lorsque la corde est relâchée, elle causera des dommages importants à toute chose ou des blessures graves à toute personne qui se trouve dans sa trajectoire.
- Ne tirez pas à vide avec votre arbalète, c'est-à-dire ne tirez pas avec votre arbalète lorsque celle-ci n'est pas chargée avec une flèche. Le tir à vide endommagera votre arbalète et annulera la garantie.
- Lors du chargement de la flèche, assurez-vous que celle-ci est complètement placée sous le ressort de retenue et positionnée contre la corde avant de tirer. Le non-respect de cette directive pourrait endommager la flèche ou l'arbalète, aura un impact négatif sur votre tir et pourrait entraîner des blessures ou la mort.
- N'utilisez pas votre arbalète pour tirer d'autres projectiles que des flèches d'arbalète conçues spécialement pour être utilisées avec votre arbalète. Le poids TOTAL minimum des flèches est de 350 grains pour tous les modèles.
- Avant de tirer, assurez-vous que les branches de l'arbalète ne heurteront pas une branche d'arbre ou tout autre obstacle; des blessures pourraient se produire.
- Ne désengagez jamais le loquet de sécurité avant d'être prêt à tirer et que l'arbalète soit pointée dans une direction sécuritaire. Assurez-vous de réenclencher le loquet de sécurité si vous ne tirez pas!

TIR À LA CIBLE

- Assurez-vous que la cible sur laquelle vous tirez est homologuée pour le tir à l'arbalète et qu'elle est en mesure d'interrompre la course d'une flèche d'arbalète. Pour tirer avec des pointes de chasse, assurez-vous d'utiliser une cible en mousse conçue à cet effet.
- Assurez-vous d'avoir une structure adéquate derrière votre cible, en cas où une flèche la pénétrerait.

INFORMATIONS GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ (suite)

ATTENTION : S'ASSURER QUE LES DOIGTS ET LE POUCE SE TROUVENT SOUS L'ARBALÈTE AVANT DE TIRER. LA PLUPART DES BLESSURES SE PRODUISENT LORS DU TIR À LA CIBLE LORSQUE L'ARBALÈTE EST SUR UN SUPPORT. VOUS DEVEZ IMPÉRATIVEMENT VOUS ASSURER QUE LA TRAJECTOIRE DE LA CORDE DE L'ARBALÈTE EST LIBRE DE TOUT OBJET AVANT DE TIRER. AUTREMENT, DES BLESSURES GRAVES PEUVENT SE PRODUIRE.

- Inspectez régulièrement vos flèches pour détecter les signes d'usure, les fissures, les encoches ou toute autre condition pouvant les affaiblir. Les flèches d'arbalète subissent un stress énorme lorsqu'elles sont tirées. Les flèches endommagées peuvent se briser et entraîner des blessures ou la mort. N'UTILISEZ PAS de flèches qui présentent des signes d'usure, des fissures, des encoches ou toute autre irrégularité.
- Remplacez la corde de l'arbalète dès qu'elle présente des signes d'usure. Tirer avec une arbalète dont la corde est usée peut entraîner une défaillance, voire endommager votre arbalète ou entraîner des blessures ou la mort, pour vous ou pour d'autres.

PROCÉDURES DE MONTAGE

ÉTAPE 1:

Insérez l'écrou cylindrique dans le trou du châssis principal, assurez-vous que l'un des trous filetés de l'écrou cylindrique est orienté vers l'avant de l'arbalète, une quantité égale d'écrou doit dépasser des deux côtés du châssis principal une fois correctement centré.



ÉTAPE 2:

Alignez l'assemblage de la tête de l'arbalète avec le corps de l'arbalète.



ÉTAPE 3:

Insérer la vis à tête plate de 5/16-18 x 2,5 po à travers la tête de l'arbalète et vissez-la dans l'écrou cylindrique, vous devrez peut-être faire tourner l'écrou légèrement afin de parfaire le filetage et l'alignement de la fixation. Serrez avec une clé allen 3/16".



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU SUPPESSEUR EXACT FIT

ÉTAPE 1:

Coupez le tampon adhésif en utilisant le modèle de branches approprié :

- a. Ligne Rouge : Branches de Micro HO
- b. Ligne Verte : Branches de Micro/Matrix/Traditionnelle
- c. Ligne Bleue : Branches de TwinStrike/DualFire



ÉTAPE 2:

Assurez-vous que la bande d'arc correspond aux spécifications du fabricant.

excaliburcrossbow.com/customer-service



ÉTAPE 3:

Essuyez la surface des branches avec la lingette alcoolisée fournie et laissez sécher.



ÉTAPE 4:

Retirer la pellicule adhésive à l'endos.



ÉTAPE 5:

Soulevez légèrement la corde de l'arbalète et placez le supprimeur de manière à ce que le bord étroit entre en contact avec le bout de la branche et que les bords plus longs s'alignent avec les bords de la branche.



ÉTAPE 6:

Appuyez fermement sur le ruban adhésif du Suppressor EXact Fit installé sur la branche de l'arbalète (CONSEIL : poussez une clé allen dans les trous du tampon pour appliquer une pression au centre du coussinet).

Coupez tout tampon qui dépasse du bord des branches.



IL EST RECOMMANDÉ DE LAISSER LA PELLICULE ADHÉRER POUR UNE PÉRIODE DE 24 HEURES AVANT DE TIRER AVEC L'ARBALÈTE.

DIRECTIVES DE MONTAGE DE LA LUNETTE DE TIR

ÉTAPE 1:

Desserrez les 4 vis des anneaux de la lunette, mais ne les retirez pas complètement. Cela permettra à la lunette de tir de se déplacer librement dans les anneaux.

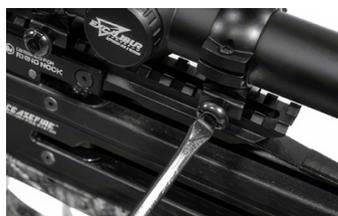


ÉTAPE 2A:

Desserrez les écrous latéraux de la lunette de tir. Placez la lunette de tir et les anneaux sur la base de manière à ce que les boulons soient insérés dans les encoches de la rail.



ÉTAPE 2B: À l'aide d'un tournevis, serrez les écrous de verrouillage latéraux pour serrer les anneaux en place.



ÉTAPE 3:

Faites pivoter la lunette de tir de manière à ce que la tourelle d'ajustement de l'élévation soit vers le haut, et que la ligne horizontale du réticule soit parallèle aux branches d'arbalète. Avec l'arbalète désarmée, maintenez l'arbalète dans votre position de tir normale. Regardez à travers la lunette ; faites-la glisser vers l'avant ou vers l'arrière afin d'obtenir le meilleur dégagement oculaire.



Remarque : Au cours de l'étape 3, si vous n'avez plus de dégagement oculaire, les anneaux de la lunette devront peut-être être repositionnés sur la rail.

DIRECTIVES DE MONTAGE DE LA LUNETTE DE TIR (suite)

ÉTAPE 4:

Lorsque la lunette de tir est positionnée correctement et que le réticule est aligné avec les branches d'arbalète, serrez les vis des anneaux en serrant d'un quart de tour à la fois, d'une vis à l'autre, en croisé, pour éviter d'altérer la position du réticule. **Remarque:** Au cours de cette étape, jetez régulièrement un œil dans la lunette de tir pour vous assurer que le réticule demeure parallèle aux branches d'arbalète.



ATTENTION! NE SERREZ PAS TROP LES VIS DES ANNEAUX DE LA LUNETTE DE TIR. TROP LES SERRER POURRAIT ENDOMMAGER LES VIS OU LES ANNEAUX, DIMINUANT LA PERFORMANCE DE LA LUNETTE OU LA RENDANT INUTILISABLE. LES ESPACES ENTRE LES DEMI-ANNEAUX INFÉRIEURES ET SUPÉRIEURES DEVRAIENT ÊTRE ÉGAUX DES CÔTÉS GAUCHE ET DROITE DES DEUX ANNEAUX.

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU CARQUOIS REBOLT

ÉTAPE 1:

Installez le support de montage sous le corps de l'arbalète. **PORTEZ ATTENTION CI-DESSOUS À L'ORIENTATION SPÉCIFIQUE REQUISE.** Serrez les deux vis filetées à tête plate à 2,03 Nm (18 lb/po) *torque



VUE INFÉRIEURE
ORIENTATION DROITIÈRE



VUE INFÉRIEURE
ORIENTATION GAUCHÈRE

(suite)

ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DU CARQUOIS REBOLT (suite)

MODIFIER L'ORIENTATION DU CARQUOIS REBOLT DE L'ORIENTATION DROITIER À GAUCHER

ÉTAPE 1:

Ouvrez le levier de serrage, retirez la vis de calage du trou taraudé « RH » (DROITIER) et vissez-la dans le trou portant l'inscription « LH » (GAUCHER) en utilisant une clé hexagonale de taille 5/64 po (non fournie). Ne serrez pas complètement à cette étape.

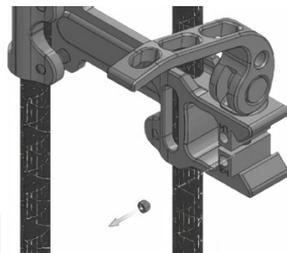


FIG. 1

ÉTAPE 2:

Retirez la vis bouton et la rondelle en laiton en utilisant une clé hexagonale de taille 1/8 po.

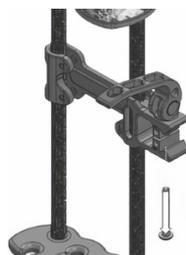


FIG. 2

ÉTAPE 3:

Retirez le levier, l'écrou à portée cylindrique et la rondelle de nylon de la pochette portant l'inscription « RH » (DROITIER) et installez-le dans la pochette portant l'inscription « LH » (GAUCHER).



FIG. 3

ÉTAPE 4:

Installez la vis bouton et la rondelle en laiton en utilisant une clé hexagonale de taille 1/8 po, avec le levier en position fermée. Serrez la vis bouton à 1,24 Nm (11 lb/po). Verrouillez la vis de calage précédemment insérée dans le trou taraudé portant l'inscription « LH » (GAUCHER).



FIG. 4

PROCÉDURES DE MONTAGE (suite)

ÉTAPE 5:

Retirez les deux vis bouton qui fixent le support de l'axe de la flèche de caoutchouc aux tiges de carbone en utilisant une clé hexagonale de taille 1/8 po [FIG. 5]. Retirez le support du support de l'axe de la flèche de caoutchouc [FIG.6].



ÉTAPE 6:

Desserrez les quatre vis bouton dans la barre transversale en utilisant une clé hexagonale de taille 1/8 po. Ne les retirez pas complètement. Assurez-vous que les glissières de la barre transversale sont sur les tiges de carbone. [FIG. 7].



ÉTAPE 7:

Faites glisser la barre transversale hors des tiges, effectuez une rotation de 180 degrés dans le sens horaire puis glissez à nouveau sur les tiges de carbone, à 6,35 cm (2,5 po) du couvercle.



ÉTAPE 8:

Serrez les 4 vis bouton dans la barre transversale en utilisant une clé hexagonale de taille 1/8 po. Réinstallez le support de l'axe de la flèche de caoutchouc et serrez les deux vis bouton avec une clé hexagonale de taille 1/8 pouce.

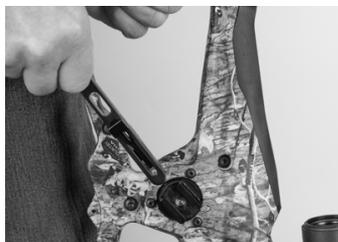
ÉTAPE 9:

Vérifiez que le carquois serre la queue d'aronde sur le support de montage. Si ce n'est pas le cas, desserrez la vis de calage et répétez l'étape 4 jusqu'à ce que le carquois serre fermement.

PROCÉDURES D'UTILISATION DE L'OUTIL DE CHARGEMENT DE CORDE

ÉTAPE 1:

Si requis, tournez la poignée de manivelle 3 fois dans le sens inverse (sens de déchargement) et assurez-vous de retirer la poignée de manivelle en appuyant sur le levier de relâchement et en tirant bien droit sur la poignée pour la sortir de la prise de poignée.



ÉTAPE 2:

Placez votre pied dans l'étrier.



ÉTAPE 3:

Poussez le loquet de retenue d'extension complète (FDL) vers l'avant afin de relâcher le mécanisme de glissière pour retenir la corde.



ÉTAPE 4:

Poussez le mécanisme de glissière pour retenue de la corde sur le corps de l'arbalète et l'attachez à la corde de l'arbalète.



ÉTAPE 5:

Placez le bouton de sécurité à la position « SAFE ». Le point vert devrait être visible.



PROCÉDURES D'UTILISATION DE L'OUTIL DE CHARGEMENT DE CORDE (suite)

ÉTAPE 6:

Insérez la poignée de manivelle dans la prise de poignée. Vous entendrez un « clic » quand la poignée de manivelle sera correctement insérée en place. Tournez la poignée de manivelle dans le sens de l'armement jusqu'au moment où le mécanisme de glissière soit engagé avec le FDL. Vous entendrez un « clic » lorsque le FDL (loquet) sera entièrement engagé.



ÉTAPE 7:

Lorsque le mécanisme de glissière est engagé dans le FDL (loquet), tournez la poignée de manivelle 3 fois dans le sens inverse (sens de déchargement) afin de relâcher la tension de la crinque.

NE PAS SUR-CRINQUER !



ÉTAPE 8:

Retirez la poignée de manivelle en appuyant sur le levier de relâchement et en tirant bien droit sur la poignée pour la sortir de la prise de poignée. Rangez la poignée dans la zone de rangement intégrée au bas du manche de l'arbalète.



(suite)

PROCÉDURES DE DÉCHARGEMENT DE CORDE

ÉTAPE 1:

ASSUREZ-VOUS QUE LE BOUTON DE SURETÉ EST EN POSITION SAFE.

Retirez la flèche de l'arbalète avant toute tentative de déchargement.

OUBLIER D'ENLEVER LA FLÈCHE PEUT RÉSULTER EN DES BLESSURES SÉRIEUSES OU MÊME LA MORT.



ÉTAPE 2:

Après avoir enlevé la flèche, placez votre pied dans l'étrier.



ÉTAPE 3:

Insérez la poignée de manivelle dans la prise de poignée. Vous entendrez un « clic » quand la poignée de manivelle sera correctement insérée en place. Tournez la poignée de manivelle 3 fois dans le sens de l'armement afin de restaurer la tension dans la crinque.



PROCÉDURES DE DÉCHARGEMENT DE CORDE (suite)

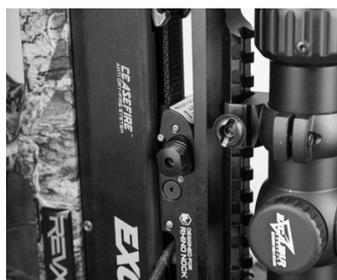
ÉTAPE 4:

Poussez le FDL vers l'avant tout en exerçant une pression sur la poignée.



ÉTAPE 5:

Une fois le FDL désengagé, tournez la poignée dans le sens du déchargement. Relâchez le FDL une fois que le déclencheur commence à descendre sur le corps de l'arbalète.



ÉTAPE 6:

Continuez à tourner la poignée dans le sens du déchargement jusqu'à ce que la corde soit à sa position de bande d'arc.



MAINTENANCE DE L'ARBALÈTE

Votre arbalète à branches recourbées nécessite peu de maintenance. Toutefois, les procédures suivantes vous permettront de conserver votre arbalète dans son état optimal pour plusieurs années.

NETTOYAGE

En gardant votre arbalète propre, vous vous assurez de sa fiabilité et de sa longue durée de vie, et c'est le bon moment pour l'inspecter afin de détecter tout dommage ou toute pièce lâche. Il est courant que la cire du tranche-fil s'accumule sur le dessus de la section du rail. Un moyen facile d'enlever la cire est d'utiliser un chiffon imbibé d'une huile légère, comme le WD40. Pour nettoyer le reste de l'arbalète, on peut utiliser de l'eau et du savon ou un nettoyant doux. Veillez à bien sécher toute l'arbalète et appliquez de l'huile sur toutes les attaches pour éviter la corrosion.

GRAISSAGE DES GÂCHETTES ET DES ATTACHES

Une lubrification occasionnelle de votre mécanisme de gâchette est nécessaire, surtout si vous utilisez votre arbalète dans des conditions humides. Utilisez le lubrifiant Ex-Oil ou un lubrifiant léger similaire, en l'appliquant dans les zones supérieure et inférieure de la gâchette. Veillez à traiter toutes les attaches avec de l'huile pour éviter la corrosion.

LUBRIFIER LE RAIL ET CIRER LE TRANCHE-FIL

Appliquez une légère couche de Ex-Wax au centre du tranche-fil de la corde et frottez la cire dans les brins du tranche-fil (environ tous les 30-40 coups). Cela permettra d'allonger la durée de vie du tranche-fil de la corde. N'appliquez pas de cire directement sur le cadre/le rail de l'arbalète. Évitez d'appliquer des quantités excessives de cire, elle peut s'introduire dans le mécanisme de gâchette et peut également entraîner la séparation du tranche-fil. Vous devrez peut-être retirer le montage des branches de l'arbalète pour appliquer la cire à corde à la portion inférieure de la corde, car l'accès est limité au centre du tranche-fil. L'application d'Ex-Lube sur le rail/le cadre réduit le frottement de la corde, maintient le rail propre et permet à la corde de glisser plus facilement.

INSPECTER LES ATTACHES

Inspectez périodiquement toutes les attaches pour vous assurer qu'elles ne se sont pas desserrées sous l'effet des vibrations lors du tir, en particulier celles qui maintiennent le viseur optique ou son support. Les vis de la monture du viseur optique devraient être fixées en place avec du Loctite ou un enduit frein pour filets similaire pour prévenir d'éventuels problèmes. Avant d'appliquer l'enduit frein pour filets, nettoyez les filets avec un solvant pour assurer une bonne adhérence.

SILENCIEUX

Effectuez une rotation périodique des coussinets d'absorption en caoutchouc du système R.E.D.S. afin de modifier la zone d'impact des cordes et d'augmenter la durée de vie. Assurez-vous d'avoir une distance entre la corde et les coussinets de suppression; 32 mm (1/8 po) à 127 mm (1/2 po) est l'idéal. Si la corde touche les coussinets, une usure prématurée peut en résulter. Si vous avez plus de 127 mm (1/2 po) de distance entre la corde et les coussinets, cela est également acceptable, car la corde s'étire avec l'usage. Voir la section « AJUSTEMENT DE LA BANDE D'ARC » pour remédier à la distance incorrecte entre le tranche-fil de la corde et les coussinets en caoutchouc.

FAQ SUR LA MAINTENANCE DES ARBALÈTES

QUELLE CORDE UTILISE MON ARBALÈTE?

Le modèle REV X utilise la corde Micro #1993.

DOIS-JE RETIRER LA CORDE DE MON ARBALÈTE LORSQUE NON UTILISÉE?

Il n'est pas nécessaire de retirer la corde de votre arbalète lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Toutefois, le fait de retirer la corde lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes (plus d'une saison) réduira le stress sur la corde et les branches.

CHANGER VOTRE CORDE

REMARQUE : LE CORDEUR ILLUSTRÉ N'EST PAS INCLUS DANS L'EMBALLAGE DE VOTRE ARBALÈTE. IL EST DISPONIBLE SÉPARÉMENT.

LA CORDE DOIT ÊTRE EN POSITION DE BANDE D'ARC ET NON RETENUE PAR LE LOQUET COULISSANT POUR UTILISER LE CORDEUR D'ARBALÈTE.

ÉTAPE 1:

Assurez-vous que la manivelle est retirée en appuyant sur le levier de déverrouillage et en la tirant tout droit hors de la douille.

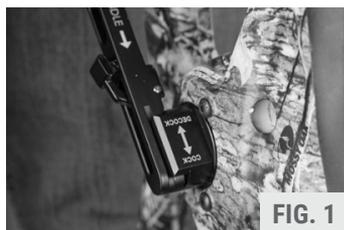


FIG. 1

ÉTAPE 2:

Tout en appuyant sur le loquet à tirage complet (FDL) (Fig. 1), poussez le LOQUET COULISSANT vers l'avant jusqu'à ce qu'il atteigne la monture de la lunette de tir (Fig. 2). REMARQUE : NE PAS ATTACHER LE LOQUET COULISSANT À LA CORDE DE L'ARBALÈTE.



FIG. 2

ÉTAPE 3:

LES NOEUDS DU CORDEUR DE L'ARBALÈTE DOIVENT ÊTRE POSITIONNÉS À L'EXTÉRIEUR. Placez le cordeur de branches d'arbalète sur chaque bout de branche (FIG. 3). Serrez le cordeur de l'arbalète en tirant une extrémité de la corde.

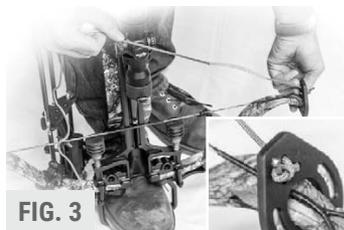


FIG. 3

ÉTAPE 4:

Tirez fermement sur le cordeur avec vos doigts tout en poussant le loquet coulissant vers le bas sur la corde avec vos pouces jusqu'à ce que le loquet se ferme sur la corde.



CHANGER VOTRE CORDE (suite)

ÉTAPE 5:

Insérez la poignée dans le Charger X, vous entendrez un clic audible une fois engagée. Tirez légèrement vers l'arrière pour vous assurer que la poignée est correctement engagée. Commencez à tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que suffisamment de tension soit relâchée pour retirer la corde de l'arbalète. **NE TENDEZ PAS COMPLÈTEMENT VOTRE ARBALÈTE.** La manivelle Charger X supportera le poids de traction de l'arbalète vous permettant de libérer vos mains.



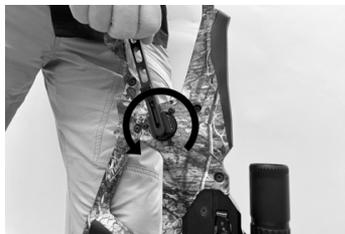
ÉTAPE 6:

Lorsque vous **CHANGEZ VOTRE CORDE**, retirez les deux boucles de la corde et remplacez-les par une nouvelle corde. Remettez à niveau la bande d'arc appropriée. Lors du réglage de la bande d'arc, retirez la boucle de la corde de l'extrémité de la branche gauche, tournez la ficelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la raccourcir, dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'allonger. Remettez la boucle de la corde à l'extrémité de la branche. Assurez-vous que la corde est bien positionnée à chaque bout des brandes et bien centrée.



ÉTAPE 7:

Insérez la poignée dans le Charger X, vous entendrez un clic audible une fois engagée. Tirez légèrement vers l'arrière pour vous assurer que la poignée est correctement engagée. Commencez à Tourner la manivelle lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en laissant le **LOQUET COULISSANT** revenir en position de la bande d'arc.



ÉTAPE 8:

Assurez-vous que la bande d'arc est adéquate. Sans quoi, répétez l'opération de l'étape 6 La bande d'arc doit correspondre à 1.5 pouces – 2 pouces de la tête de l'arbalète ou à ¼ de pouce des suppressors R.E.D.S.



ÉTAPE 9:

Pour libérer la corde du cordeur du loquet, insérez le doigt dans la découpe sur le côté du corps de l'arbalète, soulevez la languette argentée sous la gâchette. Retirez le cordeur des extrémités des branches et retirez-le de l'arbalète.



ENTREPOSAGE ET TRANSPORT

1. Veuillez à respecter les lois locales, en matière de chasse, en ce qui concerne l'entreposage de votre arbalète.
2. Ne transportez jamais votre arbalète dans un véhicule lorsqu'elle est armée.
3. Toujours détendre la corde d'une arbalète si elle est exposée à une chaleur extrême, comme dans une voiture fermée, par une journée chaude ou placée à proximité d'une source de chaleur. Une chaleur excessive endommagera les branches de votre arbalète.
4. Lorsque vous marchez avec une arbalète bandée et chargée d'une flèche, ne permettez à personne de marcher en avant de vous.
5. Ne laissez jamais votre doigt sur la gâchette lorsque vous marchez avec une arbalète bandée et chargée d'une flèche.
6. Lorsque vous déplacez votre arbalète, assurez-vous que rien ne se trouve sur le chemin de la corde, incluant votre main.
7. Si vous transportez des pointes de chasse, faites-le de manière que leurs tranchants ne soient pas un risque pour le chasseur ou pour autrui. Assurez-vous qu'elles soient entièrement recouvertes.
8. Si vous planifiez voyager en avion avec votre arbalète, la meilleure façon de procéder est de désassembler l'arbalète et de la transporter dans un étui de transport approuvé par la compagnie aérienne.

INFORMATIONS SUR LES FLÈCHES

Les flèches incluses avec votre arbalète se sont révélées être les meilleures pour votre modèle et fonctionneront bien avec des pointes à lame fixe ou mécaniques. Toutes les flèches en carbone Excalibur pèsent 250 grains sans pointe, donc plusieurs pointes ou pointes de 100 grains ou plus peuvent être utilisées en toute sécurité avec votre arbalète. Il est important de s'assurer que votre arbalète REV-X tire des flèches avec l'insert RHINO NOCK.

| MODÈLE | POIDS DE LA FLÈCHE |
|----------------------------------|--------------------|
| Quill | 250 grains |
| Quill Illuminé | 265 grains |
| ProFlight 16.5" (42 cm) | 250 grains |
| ProFlight Illuminé 16.5" (42 cm) | 265 grains |

Les plumes des flèches mesurent 2 pouces (5.1 cm) et comportent un angle d'empennage de 3 à 4 degrés. Aucune plume coq n'est nécessaire, toute plume peut être placée dans la rainure lors du chargement.

Ne tirez pas de flèche dont le poids total (flèche et pointe) est inférieur à 350 grains, sinon vous risquez d'endommager votre arbalète.

L'arbalète Excalibur REV-X est livrée avec des pointes de pratique de 100 grains, dont l'utilisation est prévue avec nos pointes de chasse mécaniques Boltcutter, nos pointes de chasse mécaniques X-Act et nos pointes de chasse mécaniques Trailblazer (100 grains). Le résultat est une flèche dont le poids total est d'approximativement 350 grains. Pour augmenter le poids à l'avant du centre, il est possible d'acheter des pointes de chasse ou des pointes de pratique de 150 grains. Le poids supplémentaire augmentera l'énergie des flèches tout en offrant une meilleure précision et une meilleure pénétration.

UTILISER UNE CIBLE CONÇUE POUR ÊTRE UTILISÉE AVEC DES ARBALÈTES DE PERFORMANCE SUPÉRIEURE.

GARANTIE CLIENT D'EXCALIBUR

Les arbalètes Excalibur sont garanties à vie pour les défauts de fabrication. La garantie sera accordée à la discrétion d'Excalibur pour la durée de vie du propriétaire initial de l'arbalète. Afin de vous prévaloir de cette garantie, vous devez enregistrer votre arbalète. Si vous ne l'avez pas encore fait, enregistrez votre arbalète sans tarder à l'adresse suivante :

EXCALIBURCROSSBOW.COM/REGISTER-YOUR-BOW

Si vous soupçonnez qu'un article que vous avez reçu comporte un problème, veuillez communiquer avec le service à la clientèle d'Excalibur. Pour un guide de diagnostic rapide, consultez la page du service à la clientèle dans notre site Web à l'adresse suivante : EXCALIBURCROSSBOW.COM/SUPPORT, ou envoyez un courriel à l'adresse indiquée ci-dessous avec une photo et une explication de la problématique.

Un numéro d'autorisation de retour de marchandise (RMA#) doit accompagner tous les retours faits sous garantie. Votre colis pourrait être refusé s'il ne comporte pas de numéro RMA. Si le produit n'est pas reçu dans les 30 jours de l'émission du numéro RMA, ce dernier expirera. Pour obtenir un numéro RMA et une adresse correcte pour l'envoi de votre article, veuillez communiquer avec le service à la clientèle à l'adresse suivante :

excaliburcrossbow.com/customer-service

Par téléphone : 888-689-1289 | Courriel : warranty@excaliburcrossbow.com

GARANTIE CLIENT D'EXCALIBUR (suite)

Les frais d'expédition pour l'envoi de tout article à Excalibur Crossbow pour réclamations en vertu de la garantie seront aux frais de l'expéditeur. Tous les frais d'expédition et de manutention pour le retour du produit réparé ou remplacé au propriétaire seront aux frais d'Excalibur Crossbow. Si une méthode accélérée est demandée pour le retour d'un produit garanti, les frais supplémentaires seront aux frais du propriétaire.

Excalibur Crossbow ne garantit pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation ou d'un abus. Tous les coûts liés aux réparations nécessaires des produits en raison d'un abus seront à la charge du propriétaire.

PIÈCES USAGÉES OU DE RECHANGE

Toutes modifications apportées à toute partie de votre arbalète Excalibur sont à vos propres risques. Toute modification ou substitution de composants sur un produit Excalibur Crossbow annulera la garantie.

ARTICLES QUI NE SONT PAS VISÉS PAR LA GARANTIE

Certains accessoires Excalibur Crossbow peuvent ne pas être couverts par la garantie, à moins que la défaillance n'ait été considérée comme un défaut de fabrication tel que déterminé par Excalibur Crossbow. Tout produit tiré par l'arbalète ou classé comme article comportant une usure normale ne sera pas couvert par la garantie.

ARTICLES NON COUVERTS PAR LA GARANTIE :

- Flèches perdues ou cassées après avoir été tirées
- Pointes de chasse ou pointes de parcours endommagées sur lesquelles des flèches ont été tirées
- Corde usée
- Tendeur usé
- Cordeur usé • Corde de la manivelle d'aide au chargement du CHARGER EXT usée
- Coussinets Air Break et coussinets d'amortissement R.E.D.S, étoiles d'amortissement pour les cordes et amortisseurs de vibration RAVS usés
- Attaches démontées par le propriétaire
- Embouts de flèches sortant de l'axe de la flèche après avoir été logées dans une cible
- Flèche endommagée après avoir été tirée
- Dommages au cadre de l'arbalète ou au rail de l'arbalète dus à une utilisation inadéquate des outils de chargement
- Tout article endommagé par une utilisation abusive ou une mauvaise utilisation de la part de l'utilisateur.
- Les accessoires tels que les étuis, les trépieds, les carquois, supports de tir Cross-Stix, etc., ont garantie d'un an.
- Une preuve d'achat ainsi que la présentation de la date de l'achat sont requises pour réclamations sous garantie.



EXCALIBURCROSSBOW.COM